

**Top Instruktoeren**

Wie z.B. Marcel Fässler (FIA GT, LMES, DTM, Le Mans - Gesamtsieger), Marc Lieb (ALMS GT2 Meister, FIA GT), Sascha Maaßen (ALMS GT Meister, LMP2 und FIA GT), Christian Menzel (Porsche Supercup Vizemeister, Porsche Carrera Cup und Porsche Carrera Cup Asia Meister), Nico Menzel (Porsche Carrera Cup Asia Meister), Jörg Müller (FIA GT, 24h Le Mans + 24h N'ring + SPA), Jens Richter (ADAC GT Masters, Porsche Sports Cup), Frank Schmickler (Porsche Carrera Cup, VLN, ADAC GT Masters, Blancpain Serie), Frank Stippler (FIA GT, 24h Spa + N'ring, DTM, Porsche Supercup und Carrera Cup Meister, Blancpain Serie) Martin Stucky und weitere Top Instruktoeren aus dem internationalen Motorsport geben ihr fundiertes Wissen und Tipps aus der Trickkiste an Sie weiter.

**Top Organisation**

-  Rundumbetreuung durch das erfahrene Team der NJ-Sportfahrschule
-  Anmeldebestätigung, Vorabinfopaket, Fahrerlagerticket  
Exklusive Preise für die Teilnehmer der Challenge
-  Teilnehmertasche: Infomappe mit Programmheft, Start-Nummern, Teilnehmer-Ticket und mehr
-  Bereitstellung von Technik- und Reifenservice (Leistungen gegen Bezahlung)
-  Streckensicherung mit Monitor-Überwachung, Sicherheitsfahrzeuge, Abschleppfahrzeug, Arzt etc.
-  Gleichmäßigkeits-Challenge mit detaillierter Auswertung
-  Streckenmarshals
-  Boxencafé & Catering



**Teilnahmegebühren:** Das Startgeld beträgt für den **1. Fahrer EUR 2.590,- / 2. Fahrer EUR 800,- (ohne Teilnahmeberechtigung zur Challenge / Gleichmäßigkeitsfahren) / je Begleitperson EUR 390,-.**

**Box:** Miete für 2 Tage, je Box EUR 250,- (Bei 2er Belegung), EUR 500,- (Bei Exklusiv-Belegung).

**Stornierung:** Bei Stornierung: ab dem 20. Tag vor Veranstaltungsbeginn (Anreisetag) wird die gesamte Startgebühr einbehalten, ab dem 40. Tag vor Veranstaltungsbeginn werden 50% der geleisteten Startgebühr einbehalten, ab dem 60. Tag vor Veranstaltungsbeginn werden entweder 30% der Startgebühr einbehalten oder die gesamte Startgebühr wird auf eine der nächsten Veranstaltungen der NJ-Sportfahrschule angerechnet.

**Hotel:** Unser Hotel liegt in Spa (BE), dort finden auch unsere Abendveranstaltungen statt. Hier haben wir für die Teilnehmer ein Zimmerkontingent geblockt. Die Zimmerreservierung ist eine Serviceleistung des Veranstalters die NJS. Die Buchung erfolgt auf den Namen u. auf Rechnung des Teilnehmers.

Für eventuelle Stornogebühren kommt die NJS **nicht** auf! Ihre Änderung / Stornierung der Zimmerreservierung muss spätestens bis 7 Tage vor Veranstaltungsbeginn an die NJS mitgeteilt werden. Ihre Reservierungswünsche vermerken Sie bitte auf dem Anmeldeformular.

**Die Kosten für die Übernachtungen sind nicht in der Startgebühr enthalten. Die Zahlung erledigt der Teilnehmer selbst vor Ort!**

**Anmeldung:** Mit der Anmeldung bestätigt der Teilnehmer seine Teilnahme und erkennt unsere Ausschreibungsbestimmungen an. Die Startgebühr ist sofort nach Erhalt der Anmeldebestätigung auf das in der Bestätigung angegebene Konto zu überweisen. Ohne bezahlte Startgebühr erfolgt **keine Weiterbearbeitung** bzw. Berücksichtigung der Anmeldung und es wird auch kein Startplatz reserviert!

**Achtung: Die Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt! Die Bearbeitung der Anmeldung erfolgt nach dem Eingang! Die Anmeldung ist erst mit unserer Bestätigung an den Teilnehmer verbindlich!**

NJ Sportfahrschule Agentur Jülicher GmbH

Geschäftsführer: Norbert Jülicher

Pfarrer-Engels-Straße 10 • DE – 52428 Jülich • Germany

Mobil +49 (0) 172 86 15 999 • Fax: +49 (0) 24 61 59 30 0

E-Mail: info@agentur-juelicher.de

Aus Freude am sportlichen und sicheren Fahren!  
Power is nothing without control!



**NEUER ABLAUFPLAN!**

**10 Std. Freies Fahrtraining!**

**PERFORMANCE TRAINING**

Ohne Streckenbegehung

**7km - Formel 1 GP Kurs SPA (BE)**

**SPA 1 am 13. + 14. Mai**

**SPA 2 am 09. + 10. Juni**

**SPA 3 am 06. + 07. Oktober**

**Lärmbegrenzung 103 dB!**

**SPA 2020**

**Internationales Sportfahrertraining**

**F1 GP KURS SPA (ACHTUNG: Lärmbegrenzung 103 dB !)**

Sportfahrertraining für Individualisten mit Leidenschaft! Die Gelegenheit durch ein zweitägiges Intensivtraining Ihre Fahrzeug- beherrschung auf dem Formel 1 Grand Prix-Kurs von Spa-Francorchamps (BE) zu verbessern und zu optimieren. Ziel dieser Veranstaltung ist die Verbesserung Ihres Fahrkönnens für den Alltagsverkehr, das Erkennen von Gefahrensituationen wie auch das richtige Reagieren zur Verminderung der Unfallbilanz! Dieser Lehrgang findet aus Sicherheitsgründen auf dem 7 km langen F1 Kurs von Spa-Francorchamps (BE) statt und dient ausnahmslos der Fahrsicherheit.

Kurvenpassagen wie z. B. Eau Rouge, Raidillon, Les Combes, Rivage, Stavelot, Pouhon und Blanchimont mit ihren vielfältigen Charakteren helfen die sichere Beherrschung des eigenen Fahrzeuges (Zusammenspiel: Mensch-Auto-Straße) zu erlernen und lassen Sie sicheren Fahrspaß pur erleben!

Unsere kompetenten und erfahrenen Instruktoeren werden Ihnen in zwei Tagen den richtigen »Dreh am Lenkrad«, die richtige Pedalarbeit und viel Fahrspaß vermitteln. Kritische Situationen im Straßenverkehr werden sie danach besser und routinierter meistern können.

5 kompakte Gruppen von 8 bis max. 10 Fahrzeugen, individuelle, intensive und persönliche Betreuung durch unsere Top-Instruktoeren, viele Trainingsfahrten und während der sehr langen freien Fahrtrainingszeiten (an beiden Tagen) auf dem gesamten Circuit haben Sie die Möglichkeit, das Ihnen Vermittelte selbstständig zu perfektionieren. Diese beiden Tage werden für jeden Teilnehmer zu einem Erlebnis!

Auch für das leibliche Wohl ist mit einem ganztägigen Boxencafé und Catering in der Mittagspause während der Veranstaltung bestens gesorgt. Das Hotel liegt oberhalb von Spa. Dort finden unter anderem unsere gemeinsamen Abendessen statt, bei denen Sie Ihre Erlebnisse und Erfahrungen des Tages mit den anderen Teilnehmern und den Instruktoeren austauschen können.

**Veranstaltungsort:**

Formel 1 Grand-Prix-Strecke, Spa-Francorchamps (BE)

**Anreisetag:**

Empfang, Check In / Ausgabe der Teilnehmerunterlagen in der Lobby des Hotels in Spa. **18.00 - 19.30 Uhr**

**20.00 Uhr:** Begrüßung der Teilnehmer und gemeinsames Abendessen sowie Vorstellung der Instruktoeren.

**1. Tag**

8:00 Uhr	Abfahrt zur Rennstrecke
Bis 8:30 Uhr	Aufstellung in den Gruppen
8:30- 8:55 Uhr	Begrüßung und Informationen
8:55- 9:00 Uhr	Vorziehen in die Boxengasse
9:00-12:00 Uhr	Start auf die Rennstrecke, erste Info- & Guide-Runden mit Ihrem Instruktor, Pflichtbriefing mit Coffee-Break und das erste freie Fahrtraining (1h)
12:00-13:00 Uhr	Mittagspause
13:00-18:00 Uhr	Freies Fahrtraining & Individualtraining
20:00 Uhr	Abendessen / Dinner im Hotelrestaurant

**2. Tag**

8:00 Uhr	Abfahrt zur Rennstrecke
Bis 8:30 Uhr	Aufstellung in den Gruppen
8:30- 8:55 Uhr	Begrüßung und Informationen
8:55- 9:00 Uhr	Vorziehen in die Boxengasse
9:00-12:00 Uhr	Freies Fahrtraining
12:00-13:00 Uhr	Mittagspause
13:00-13:30 Uhr	Pflichtbriefing zur Challenge / Abschlussprüfung
13:30-15:00 Uhr	Challenge / Abschlussprüfung
15:00-17:45 Uhr	Freies Fahrtraining

**Individuelle Abreise**

**5 kompakte Gruppen**

Von 8 - max. 10 Fahrzeuge (Eigener Instruktor je Gruppe).

**Freies Fahrtraining**

Fahrspaß pur: Viel freies Fahren auf dem kompletten Circuit an beiden Tagen.

**Challenge / Gleichmäßigkeitsfahren**

Sauberer Fahrstil und kontrollierte Fahrdynamik sind gefordert. Gleichmäßigkeitsmodus mit detaillierter Auswertung für jeden Teilnehmer.

**Hospitality**

Boxencafé: Warme und kalte Getränke, Snacks und Obst u.v.m., Catering am Mittag in der Pit Brasserie. Exklusive Dinner (Anreisetag + 1.Tag) im Hotel (inkl. aller Getränke).

**Rahmenprogramm**

In unserem exklusiven Domizil finden die Abendveranstaltungen statt, bei der Sie das Orga-Team, die Instruktoeren und die anderen Teilnehmer in geselliger Runde kennenlernen.

In einer Formel 1-Box haben wir für Sie unser Boxencafé eingerichtet, in dem Sie ganztägig bei kalten u. warmen Getränken und Snacks, Obst und vielen Leckereien Ihre Erfahrungen und Erlebnisse mit den anderen Teilnehmern und den Instruktoeren austauschen können. Zur Mittagszeit bereiten wir in in der Pit Brasserie ein Catering für die Teilnehmer vor.

Mal Pause machen und sich für die restlichen Erlebnisse des Tages stärken.

